

Norma	oggetto finanziamento	localizzazione			costo da finanziare	2002		2003		2004		totale 2002-2004		fabbisogno residuo		
		regione	provincia	comune		Limite di impegno	Volume attivabile	Limite di impegno	Volume attivabile	Limite di impegno	Volume attivabile	Limite di impegno	Volume attivabile			
L. 166/2002	Art. 13, c. 1					193,900	2.115,718	160,400	1.750,186	109,400	1.193,706	463,700	5.059,610			
ALTRE FINALIZZAZIONI	Dal capitolo di bilancio DL15/2003	ricostruzione Molise e Sicilia						25,000	272,785			25,000	272,785			
	legge finanziaria 2003	Tabella E: definanziamento art. 13 c 1 L. 166/2002									18,000	196,405	18,000	196,405		
		Art. 60, c. 4 (tutela e interventi beni e attività culturali (3%))				5,817	63,472	4,812	52,506	3,282	35,811	13,911	151,788			
		Art. 60, c. 5 (metanizzazione del Mezzogiorno)														
		Art. 80, c. 21 (sicurezza edifici scolastici): MIT entro mar 03 presenta														
	Decr. Interministeriale Infrastrutture/Economia	Progettazione				21,500	234,595	35,150	383,535			56,650	618,130			
		Monitoraggio, istruttoria Ministero Infrastrutture						1,900	20,732			1,900	20,732			
totale altre finalizzazioni					27,317	298,066	86,862	947,785	21,282	232,216	135,461	1.478,067				
RISORSE FINANZIARIE A DISPOSIZIONE PER LEGGE OBIETTIVO						166,583	1.817,652	73,538	802,402	88,118	961,490	328,239	3.581,543			
ASSEGNAZIONI CIPE LEGGE OBIETTIVO	Delibera CIPE 31/10/2002	asse autostradale Salerno-Reggio Calabria:1° macro lotto			CAM		5.826,700	64,153	700,000			64,153	700,000	5.126,700		
	CIPE 29/11/2002	consolidamento collina Camaldoli			CAM	NA	6,500			0,298	3,250	0,298	3,250	0,596	6,500	
		vallone S. Rocco			CAM	NA	31,000	2,841	31,000				2,841	31,000	0,000	
		SSV fondo valle Isclero			CAM	BN-CE	62,280	5,663	61,790				5,663	61,790	0,490	
		collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli			CAM	CE-NA	123,710	8,248	90,000				8,248	90,000	33,710	
		Grande raccordo anulare			LAZ	RM	Roma	392,230	4,877	53,210	13,853	151,160	17,217	187,860	35,947	392,230
	CIPE 19/12/2002	sistema MO.S.E.			VEN	VE	Venezia	3.440,740	4,582	50,000	9,165	100,000	27,494	300,000	41,241	450,000
		acquedotto Favara di Burgio			SIC			65,900			1,833	20,000	1,793	19,560	3,626	39,560
		acquedotto Gela-Aragona			SIC			89,210			2,474	27,000	2,435	26,570	4,910	53,570
		adduttore del Sinni: ristruttur. e telecontrollo			BAS			20,000			0,916	10,000	0,770	8,400	1,686	18,400
		acquedotto Frida, Sinni, e Petrusillo: completam. Impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico - 1° lotto funzionale			BAS			16,000			0,733	8,000	0,733	8,000	1,466	16,000
		ammmodernamento impianti irrigui comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in agro di Lavello			PUG			20,000			0,916	10,000	0,916	10,000	1,833	20,000
	CIPE 27/12/2002	adeguamento ss 156 monti Lepini (2° tronco 2° lotto)			LAZ	LT-FR		67,116		2,200	24,000	3,299	36,000	5,499	60,000	
	CIPE 14/03/2003	completamento linea 1 metropolitana di Napoli: collegamento Dante-Centro Direz.			CAM	NA	Napoli	166,582		4,582	50,000	6,874	75,000	11,456	125,000	
Grandi Stazioni						260,810	0,911	9,939			22,992	250,871	23,903			
totale opere strategiche						10.588,778	91,275	995,939	36,971	403,410	84,821	925,511	213,067	2.324,860		
RISORSE FINANZIARIE RESIDUE							75,308		36,567		3,297		115,172			
Nota: i finanziamenti sono relativi ai volumi di investimento; i relativi limiti di impegno (in corsivo) sono calcolati sulla base del tasso di interesse praticato dalla CDDPP (dal 27/05/2003 4,27%, tasso di capitalizzazione 10,911387)																

quadro risorse per progettazione (5%)

quadro risorse per progettazione (5%)	importo iniziale	21,500	234,595	35,150	383,535	0,000	0,000	56,650	618,130
	quota quadrilatero Marche-Umbria								
	quota progetti ferroviari PPI								
	quota residua	21,500	234,595	35,150	383,535	0,000	0,000	56,650	618,130

ripartizione territoriale finanziamenti

	nord	5,5%	24,8%	46,8%	25,3%
	centro	5,6%	43,4%	31,5%	22,5%
	sud	88,8%	31,8%	21,4%	52,1%
	totale Italia	100,0%	100,0%	99,7%	99,9%

ripartizione modale finanziamenti

	strade autostrade	81,8%	43,4%	24,2%	52,2%
	ferrovie	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	sistemi urbani (ferro)	9,0%	12,4%	8,1%	9,2%
	totale ferro	9,0%	12,4%	8,1%	9,2%
	sistemi urbani (edilizia)	1,0%	0,0%	27,1%	11,2%
	schemi idrici	3,1%	19,4%	8,2%	8,0%
	idrogeologico	5,0%	24,8%	32,4%	19,4%
	totale idrico-idrogeologico	8,1%	44,2%	40,6%	27,3%
	totale Italia	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%